

사업구분	예산구분	완료시기	사업권한	사업시기
신규	예산, 비예산	임기내	자체	단기

공약사항

◇ 버스 노선 불편 해소를 위한 다양화 및 노선 재조정

I. 정책목표

- 버스 노선 불편 해소를 위한 재조정
- 신안산선, 경기가든, 장상지구 등 개발에 따른 수요 반영

II. 현 황

업 체 별	버스 공급량			버스 수요량
	노선수	운행대수(횟수)	수송력*	
계	81	655(3,287회)	72,169,714명	62,050,000명
관내버스(3개사)	68	505(2,787)	대형(70명) : 525대(2,642회/ 60,151,896명) 중형(55명) : 111대(561회/ 10,987,971명)	17만건(일평균) × 365일
관외버스(4개사)	13	150(500)	소형(30명) : 19대(99회/ 1,029,847명)	

- 수송력 산출기초 : 횟수×운행률(95%)×365일
- ▶ 수요 대비 공급은 충분하나, 주민 불편·도시 변화·주택단지 개발 등 맞춤형 노선 재조정 필요

III. 추진계획(일정)

- 사업명 : 제4차 안산시 지방대중교통계획 수립 용역(2022~2026년)
- 용역완료 : 2023. 6.
- 용역내용 : 주민 맞춤형 수요 반영, 전철역 환승 중심 노선 재조정
 - 전철, 신도시 개발 병행 노선 사전 검토 및 노선 조정 간담회 추진
 - 대부도 123번 계통 분리 및 수요응답형 버스(DRT) 도입
 - 강남행 심야버스 신설 등 지역 주민들의 대중교통 불편 해소방안 반영
- 사업비 : 80,000천원(시비)

• 추진일정(로드맵)

세부내용	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년				비고
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
지방대중교통계획수립																					
노선재조정																					

IV. 연차별 추진목표(계획)

구분	공약달성 확인지표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
대중교통 노선 효율적 조정	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 123번 계통분리 ▶ DRT 도입 ▶ 광역노선 신설 ▶ 장상지구 노선 조정 	123번 계통분리	대부도 DRT 도입	산단 DRT 도입, 강남권 광역버스 신설(사당역)	신도시 노선 조정 간담회	장상지구 노선 조정

V. 연차별 투자계획

- 총 사업비 : 80백만원
- 연도별 예산계획

(단위 : 백만원)

구분	총계	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	임기후
계	80	80					
재원 별	국비						
	도비						
	시비	80	80				
	기타						

공약실명제

추진부서	대중교통과	과장	곽재학	☎ 481-2600
		버스팀장	구분석	☎ 481-2292
		담당자	안승훈	☎ 481-2955